

# Projet Edge A-Eye : Innover avec et pour les personnes ayant une déficience visuelle : Co-conception et leadership collaboratif pour une navigation intérieure assistée par l'intelligence artificielle au Canada

## Introduction

Les déplacements en milieu intérieur demeurent un défi majeur pour les personnes ayant une déficience visuelle. Dans les environnements complexes, les aides technologiques existantes sont souvent insuffisamment adaptées aux besoins réels des utilisateurs. Le projet EDGE A-Eye adopte une approche de co-conception inclusive afin de développer des solutions de navigation assistée pertinentes, durables et éthiquement responsables.

## Objectif général

Co-concevoir des systèmes de navigation intérieure assistée par intelligence artificielle en intégrant activement les personnes ayant une déficience visuelle, les cliniciens, les chercheurs et les partenaires technologiques.

## Méthodologie

Étude qualitative participative menée au Canada entre 2023 et 2025. Le dispositif méthodologique comprend des entretiens semi-dirigés, des ateliers de co-conception et une analyse thématique. Les participants incluent des personnes ayant une déficience visuelle, des spécialistes de la réadaptation visuelle, des chercheurs et des ingénieurs en technologies d'assistance.

## Résultats

### Le pouvoir de la co-conception inclusive et responsable

Les résultats mettent en évidence trois piliers interdépendants : (1) le leadership partagé, reconnaissant l'expertise expérientielle des personnes concernées; (2) la valorisation des compétences existantes, notamment en orientation et mobilité; et (3) une gouvernance éthique fondée sur la collaboration et la transparence.

Description de la figure : diagramme circulaire illustrant l'interconnexion des trois piliers de la co-conception inclusive.

## Leviers clés pour une co-conception inclusive et responsable

Trois leviers soutiennent la mise en œuvre de cette approche : un leadership inclusif et collaboratif, une représentation active des personnes ayant une déficience visuelle, et une gestion partagée des décisions et des conflits.

Description de la figure : schéma vertical présentant les leviers clés de manière séquentielle.

## Conclusion

Le projet EDGE A-Eye démontre que la co-conception inclusive favorise des solutions de navigation intérieure plus pertinentes, acceptables et durables. Un engagement continu des parties prenantes est essentiel pour développer des technologies réellement adaptées aux besoins des personnes ayant une déficience visuelle.

## Références

Les références complètes sont disponibles sur demande ou dans la version longue des travaux du projet EDGE A-Eye.

## Partenaires et financement

Projet réalisé en collaboration avec des institutions universitaires et des partenaires en réadaptation visuelle. Financement : CRSH, IRSC et partenaires industriels.